

MAHASÕIT

Kajamaa küla, Saku vald, Harjumaa

Riigitee nr 11342 Saku-Tõdva km

SELETUSKIRI

Töö nr.:

Stadium:

Tellija:

Insener:

Vast. spets.:

Tallinn, märts 2024

1. SISUKORD

1. SISUKORD	2
2. ÜLDOSA	3
Sissejuhatus	3
Projekti alusdokumendid	3
Projekti normdokumendid	3
Tellija	4
Projekteerija	4
3. PROJEKT LAHENDUSED	5
4. TÖÖMAHUD	6
5. TEETÖÖDE TEHNOLOOGIA	6
6. JÄÄTMEKAVA	7

2. ÜLDOSA

Sissejuhatus

Käesolev seletuskiri käsitleb Harju maakonnas, Saku vallas, Kajamaa külas uue mahasõidu rajamist | kinnistule riigiteelt 11342 Saku-Tõdva.

Projekt on koostatud L-EST 97 süsteemis ja kõrgused Euroopa Vertikaalses Referentssüsteemis EH2000 (Amsterdami null).

Projekti alusdokumendid

Käesolev projekt on koostatud järgmiste dokumentide alusel:

1. Tellija lähteülesanne
2. Transpordiameti poolt esitatud „Riigitee 11342 Saku-Tõdva ja kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha ehitamise nõuded“
3. GeoEx OÜ poolt veebruar 2024 koostatud „Maa-ala plaan tehnoorkudega“, töö nr. G24013

Projekti normdokumendid

Projekt on koostatud juhindudes järgmistest standarditest, normdokumentidest ja juhenditest:

- Ehitusseadustik;
- Tee projekteerimise normid (MTM 05.08.2015.a. määrus nr 106, muudatus 03.01.2022 MTM 29.12.2021.a. määrus nr 89);
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (MTM 09.01.2020.a. määrus nr 2, muudetud MTM 16.11.2020.a. määrusega nr 72);
- Tee-ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord (MTM 22.09.2014.a. määrus nr 74, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31 ning MTM 05.02.2019.a. määrusega nr 12);
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (MTM 13.07.2018.a. määrus nr 43);
- Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord (MA2016-011, MA peadirektori 29.11.2016.a. käskkiri nr 0224);
- Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel. (MA2018-009, MA peadirektori 14.11.2018.a käskkiri nr 1-2/18/458);
- Täiendavad tehnilised tingimused tee ehitusperioodiks (MA peadirektori 10.01.2017.a. käskkiri nr 0015 + lisa);

- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31 ja MTM 16.11.2020.a. määrusega nr 72);
- Teetööde tehnilised kirjeldused, (2019-XXX, MA peadirektori 18.02.2019.a. käskkiri nr 1-2/19/096);
- EVS 901-1:2020 Tee-ehitus. Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- EVS 901-2:2016 Tee-ehitus. Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-20:2013 Katsemeetodid. Osa 20: Filtratsioonimooduli määramine.;
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioonid;
- EVS-EN 12271:2007 Pindamine: Nõuded;
- EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
- Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised (MA peadirektori 05.01.2016.a. käskkiri nr 0001, uus redaktsioon 2020.a.);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (TRAM 2022 – TRAM peadirektori 26.01.2022 käskkiri nr 1.1-7/22/43);
- Tüüpkatendid väikese liiklusedusega teedele (MA 2019 – ameti kodulehel ka näidisfailid dwg-na);
- Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised (2006-41, MA peadirektori 29.12.2006.a käskkiri nr 264);
- Sidumata segust aluskihi mineraalmaterjalist proovivõtu katsemetoodika kehtestamine (MA peadirektori 30.07.2010 käskkiri nr 230);
- Juhised ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramiseks. (TA peadirektori 25.08.2021 käskkiri nr 1.1-1/21/515, muudetud 11.03.2022 käskkirjaga 1.1-7/22/64);
- Pindamisjuhised (2017-20, MA peadirektori 28.12.2017 käskkiri nr 0326);

Tellijaja

Projekteerija

PROJEKT LAHENDUSED

Mahasõit projekteeritud teenindama kinnistu Ristumiskoht tagab juurdepääsu ka (maatulundusmaa) kinnistule. Uue mahasõidu asukoht on km 3,504. Joonisel näidatud riigitee kaitsevöönd 30m vastavalt EHS § 71 lg 2. Mahasõit projekteeritud vastavalt transpordiameti tüüp I. Mahasõidu laius on 4,5m ja raadiused 5m. Peenrad mõlemal pool 1,0m laiusega. Parameetrid valitud vastavalt tellijalt saadud info. Mahasõit planeeritakse kasutama nii kui prügiautoga, kui ka ehitustehnikaga seoses tulevase ehitusega kinnistul. Joonisel näidatud kõige ebasoodsama auto (isekallur) trajektoor. Mahasõit projekteeritud maanteega 90 kraadi nurga all. Plaaniline lahendus on toodud joonisel nr. TL-4-02.

Nähtavuskolmnurgad näidatud joonisel nr. TL-4-01. Vastavalt rahuldavale tasemele on peale märgitud nähtavuskolmnurgad 190m kaugusele (vastavalt maantee kiirusele 90 km/h arvestades mahasõidu liiklusedusega alla 100 a/ööp).

Mahasõidu esimese 8m pikikalle on 1,9% ja ülejäänud osa 10% mis seotud suure kõrguste erinevusega kinnistu ja maantee vahel. Sademevee äravool tagatud ühepoolse põikkaldega 2%. Põikkalle seotud maantee pikikaldega ja vertikaal ühendatud olemasoleva riigitee vertikaaliga.

Katendikonstruktsioon valitud transpordiameti

„Tüüpkatendid väikese liiklusedusega teedele“ vastavalt tüüp V:

Kiht 1 – Freespuru + 2x pindamine	10cm
Kiht 2 – Kruusalus (E=170MPa)	20cm
Kiht 3 – Liivast täitepinnas (kt=0,95, Kf≥0,5 m/ööp)	

Riigiteega kokku viimine toimub astmeliselt.

Ristlõiked toodud joonisel nr. TL-4-02.

Uue mahasõidu alla jääv sidekaabel (ELA094 Eesti Lairiba Arenduse SA) tuleb kaitsta poolitava kaitsetoruga. Tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala tuleb korrastada, ehk ehitamise pärast vajadusel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega. Ehitustööd peab teostada tee täieliku sulgemiseta.

Minimaalsed nõuded pindamisel kasutatavatele täitematerjalidele vastavalt „Pindamisjuhised (2017)“, tabeli nr 5 R1 < 500 a/ööp*

Minimaalsed nõuded kruusaluse materjalidele vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ Lisa 10 positsioon 6

3. TÖÖMAHUD

Art. Nr	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht
20212	Teemaa-ala puhastamine	m ²	204
30101	Kasvupinnase eemaldamine (30cm paksuselt)	m ³	61
30402	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest	m ³	132
40511	Kruusalus, h=20cm	m ²	124
40513	Freepurust kiht, h=8cm	m ²	47
44005	2x pindamine	m ²	47
44501	Peenarde kindlustamine, h=8cm	m ²	37
90201	Muru kasvualuse rajamine ja külv	m ²	60

4. TEETÖÖDE TEHNOLOOGIA

Kõik ehitustööd tuleb läbi viia vastavalt:

- Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja määrustele, valitsuse ja ministeeriumide otsusele;
- kohaliku omavalitsuse otsustele ja määrustele;
- kontrollitavate ametkondade vastavatele määrustele ja juhistele;
- Eesti vabariigis kehtivaile ehitusnormidele ja –standarditele;
- kvaliteetse ehitustöö teostamise üldkehtivaile põhimõtetele ja arusaamadele.

Geodeetilise teenistuse objektil organiseerib töövõtja. Geodeetilisi töid on õigus teha vaid vastavat tegevusluba omavalitsusel isikul. Geodeetiliste teenuste alla kuuluvad järgmised tööd:

- ehitise mahamärkimine
- kõrguste kontrollimine
- teostusjooniste koostamine (ehitiste asukohad, mõõtmed ja kõrgused).

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema määruses nõutud dokumendid.

Mulde alt eemaldatakse kasvupinnas ja viiakse ajutistele laoplatesidele. Kõlbulik kasvupinnas taaskasutatakse haljastustöödel.

Täitepinnast kasutada juhtudel, kui konstruktiivsetest kihtidest ei piisa. Täitepinnas tihendada kihtide kaupa, arvestades kasutatavat pinnasetihendajat. Tihendatavad kihid, kaasa arvatud alumise kihi all olev kobestatud pinnas, ei tohi olla paksemad sellest, mida tihendusmasinad nõuetekohaselt tihendada suudavad. Täitepinnas tihendada vähima tihendustegurini 0,98.

Killustikalus tuleb tihendada vastavalt nõutud tulemuseni mõõdetuna seadmega Inspector või Loadman.

5. JÄÄTMEKAVA

Väljakaevatud ehitusjätmed ja samuti ehituse käigus tekkivad ehitusjätmed kõrvaldatakse ehitusjätmete ladustuspaigas vastavalt ladustuskoha kasutuseeskirjadele.

Ehitusjätmete käitlemine peab vastama Jäätmeseadusele ja kohaliku omavalitsuse määrusega kehtestatud jäätmehoolduseeskirjale.

Ülejääva pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega.

Mitte taaskasutatavad jätmed tuleb ladustada kohaliku omavalitsuse poolt määratud vastavate jätmete prügilasse, kus nende käitlejaks peab olema jäätmekäitluslitsentsi omav ettevõtte.