

SISUKORD

SELETUSKIRI	3
1 ÜLDOSA	3
1.1 OBJEKTI ASUKOHT.....	3
1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK.....	3
1.3 TEE KLASS, OBJEKTI SEOTUS TEEVÕRGUGA.....	4
1.4 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU.....	4
1.5 TEHNILISED TINGIMUSED:.....	4
1.6 TELLIJA JA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED.....	4
2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS	4
2.1 OLEMASOLEV OLUKORD.....	4
2.2 ANDMED MAA OMANDI KOHTA	4
2.3 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE	5
2.3.1 Ehitusgeodeetilised uuringud.....	5
3 PROJEKTLAHENDUS	5
3.1 ÜLDANDMED	5
3.2 PLAANILAHENDUS.....	5
3.3 VERTIKAALPLANEERING	5
3.4 MULLE	5
3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE	5
3.6 KATEND.....	5
3.6.1 Katendi konstruktsioon	5
3.6.2 Nõuded katendi materjalidele	6
3.7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID	6
3.8 HALJASTUS.....	6
3.9 KESKKONNAKAITSE	6
4 TÖÖDE TEOSTAMINE	7
4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS	7
4.2 VÄLJAMÄRKIMINE	8
4.3 TÖÖDE TEOSTAMINE.....	8
4.3.1 Ettevalmistustööd	8
4.3.1.1 Väljamärgimistööd.....	8
4.3.2 Kaevetööd	8
4.3.3 Mulde ehitus.	8
4.3.4 Liivaluse ehitus.....	8
4.3.5 Katendi ehitus.....	9
4.3.6 Haljastustööd.....	9
4.3.1 Tööd tehnovõrkudega.....	9
4.3.1.1 Elektrooniline side.....	9
4.3.1.2 Gaasitrassid.....	10
4.3.1.3 Elektriakaablid	10
5 JÄÄTMEKÄITLUSKAVA	10

6	HOOLDUSJUHENDID	10
7	JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS.....	11
8	LISAD.....	12
8.1	TEHNILISED TINGIMUSED	12
8.2	KOOSKÖLASTUSED	21

10. JOONISED

Joonis TL 4-01	Asendiplaan, vertikaalplaneerimine	M 1:500	1 leht
Joonis TL 6-01	Ristprofiil	M 1:50	1 leht
Joonis TL 6-02	Pikiprofiil	M 1:1000; 1:100	1 leht
Joonis TL 7-01	Truubi tüüpjoonis	M 1:50	1 leht

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

1.1 OBJEKTI ASUKOHT

1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK

Käesolev projekt on koostatud tellimusel. Projekt käsitleb Jõgeva vallas riigiteelt nr 14148 Siimusti-Kaave km 3,149 mahasõidu ehitust kinnistutele. Eesmärk on tagada juurdepääs projekteeritava elamu juurde.

1.3 TEE KLASS, OBJEKTI SEOTUS TEEVÕRGUGA

Riigitee nr 14148 Siimusti-Kaave on liiklussageduse järgi IV klassi tee.

1.4 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU

- 1) Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- 2) Tee projekteerimise normid (MTM 05.08.2015.a. määrus nr 106);
- 3) EVS 843:2016 Linnatänavad;
- 4) Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- 5) Teetööde tehnilised kirjeldused, (2016_016, MA peadirektori 06.12.2016.a. käskkiri nr 0234);
- 6) EVS-EN 13285:2010 Sidumata segud. Spetsifikatsioon;
- 7) EVS-EN 13242:2006 + A1:2008 Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid;
- 8) Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (2017-003, MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr 0088);
- 9) Majandus- ja Taristuministri 2. juuli 2015 määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- 10) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- 11) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- 12) Pindamisjuhised.

1.5 TEHNILISED TINGIMUSED:

- 1) Transpordiameti kiri 09.05.2022 nr 7.1-1/22/7847-2.

1.6 TELLIJA JA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED

Tellijat:

Projekteerijat:

2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1 OLEMASOLEV OLUKORD

Riigi kõrvalmaantee nr 14148 Siimusti-Kaave on projektis käsitletavas lõigus liiklussageduse järgi IV klassi tee, liiklussagedus 2022.a. loenduse andmetel 1176 autot ööpäevas. Pinnatud mustkatte laius on 8,0 m, ehitatud 1967.a. Riigitee kaitsevöönd on 30 m äärmise sõiduraja välimisest servast. Kiiruspiirang on 90 km/h.

Projekteeritava mahaõõdu kohas olev kinnistu on lage põllumaa. Reljeefilt tasane maastik. Riigitee ääres on ELASA sidetrass, AS gaasivõrk gaasitrass ja elektri kõrgepingekaabel.

2.2 ANDMED MAA OMANDI KOHTA

Projekteeritava alaga haaratud krundid:

-
- -
 -

2.3 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE

2.3.1 Ehitusgeodeetilised uuringud

Ehitusgeodeetilised uurimistööd teostas Geodeesia 24 OÜ jaanuaris 2023.a. Töö nr 7234-22. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. Katastriüksuste piirid on plaanile kantud katastriandmete järgi seisuga 19.01.2023.a.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 ÜLDANDMED

- Projekteerimise lähtetase: rahuldav (R);
- Teekate: freespurukate.

3.2 PLAANILAHENDUS

Projekteeritud on erilahendusega mahasõit, mille tolmuva kattega osa pikkus on 6 m, katte laius 3,5 m, peenrad 1 m, pöörderaadiused 6 m. Mahasõit on kontrollitud prügiveoki ($l=9,45$ m, 15 km/h) pöördekoridori järgi. Nähtavuskolmnurgas 7x320 m paremale ja 7x200 m vasakule tuleb likvideerida kõrghaljastus ja muud nähtavust piiravad objektid.

3.3 VERTIKAALPLANEERING

Mahasõidul on esimesed 5 m pikikalle 2,5 % , põikkalle paremale. Tugipeenarde põikkalle 4%. Vertikaalplaneering on antud joonisel TL-4-01.

3.4 MULLE

Olemasolev kasvumuld eemaldada kogu paksuses. Samuti ka mittekõlblik materjal. Muldkeha moodustab täidend aluspinnasest drenkihi alumise pinnani. Mulle ehitada pinnasest, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5m/ööpäevas. Mulde nõlvad kindlustada kasvumulla ja murukülviga.

3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE

Sademeveed juhitakse piki- ja põikkalletega kõrvalolevale maa-alale.

Mahasõidu alla on projekteeritud maanteeäärse vee läbijuhtimiseks truup D300.

Truup ehitada vastavalt tüüpjoonisele TL-7-01. Kasutada plastikust PE või PP toru rõngasjäikusega min SN8.

3.6 KATEND

3.6.1 Katendi konstruktsioon

Projekteeritud on järgmine katend:

- 2x pindamine fr. 8/16, 4/8
- Freespurukate 8 cm

-
- kruusalus 20 cm
 - liivalus 20 cm
 - aluspinnas

3.6.2 Nõuded katendi materjalidele

Pindamine teha killustikuga fr.8/16 ja 4/8.

Materjalide sobivus pindamistöödeks, sealhulgas sideaine ja killustiku vaheline nake, peab olema kontrollitud akrediteeritud laboris enne tööde algust. Määratakse kasutatava sideaine ja täitematerjali kvaliteedinäitajad, mis fikseeritakse katseprotokolliga. Täitematerjalide omaduste valikul lähtuda Pindamisjuhise 2014-2 Tabel 5 „Minimaalsed nõuded pindamisel kasutatavatele täitematerjalidele“ veerus R1<500 a/ööp nõuetest. Täitematerjalid peavad olema tõendatud vastavalt harmoniseeritud tootestandardile EVS-EN 13043. Sideainete omadused peavad vastama standardi EVS 901-2:2016 Osa 2 kvaliteedi nõuetele.

Freespuru peab olema sõelutud või purustatud nii, et suurimate freespuru tükkide läbimõõt ei ületaks 32 mm ja suuremate kui 16 mm osiste sisaldus on $\leq 10\%$.

Freespuru üksikproovide sideaine sisaldus peab olema vahemikus 4 – 5,2 %. Terastikuline koostis peab vastama asfaldinormide segulehtedel toodud mustsegu MSE 20 nõuetele.

Kruusalus ehitada kivimaterjali segust nr 6 vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10 (TEKN).

Liivalus kasutatakse kruusliiva, keskliiva või peenliiva. Peenliival peab peenosiste sisaldus olema alla 7%; või alla 10% ning alla 0,006 osiste sisaldus alla 2 %.

Tugipeenra kate optimaalse terakoostisega segu (segu 6) vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (TEKN)

3.7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Liikluskorraldusvahendite paigaldamist ei ole ette nähtud.

Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektidel (sh ajutise liikluskorralduse projekti) korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projekti koostamisel arvestada tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmetega, olemasoleva liikluskorraldusega, liikluskoosluse ja liiklussageduse ning nähtavusega. Projekt peab olema üheselt arusaadav nii kontrollijale kui ka märkide paigaldajale.

Liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Maanteeameti liikluskorralduse osakonnale.

3.8 HALJASTUS

Tee äärde jäävad haljasribad tuleb haljastada piirini, kus ehitustööde käigus on haljastust kahjustatud.

Haljastuse mullakihi paksus peab olema vähemalt 5 cm, millele külvata muruseemne spetsiaalsegu.

3.9 KESKKONNAKAITSE

Projekteeritava objektidel puuduvad kaitstavad loodusobjektid ja seetõttu puudub projekteerijal vajadus teha koostööd Keskkonnaametiga.

Töövõtja peab järgima keskkonnavalaseid seadusi, standardeid, norme ja juhiseid, mis on seotud töövõtja tegevusega.

Kui taaskasutatakse või kõrvaldatakse jäätmeid nende tekkekohas, peab töövõtja end registreerima jäätmekäitlejaks vastavalt Jäätmeseaduse § 74 -le. Käideldavate jäätmete liigid ja koodid sisalduvad Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004.a määruses nr. 102 „Jäätmete, sealhulgas ohtlike jäätmete nimistu“. (RT I 2004,23, 155).

Ehituse käigus tekkinud jäätmed tuleb viia jäätmekäitlusettevõttesse. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete sattumine pinnasesse. Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema orras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Kogu tööde perioodil peavad olema garanteeritud juurdepääsud hoonetele. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või üles kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja utiliseerida vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega või tööde tellijaga. Projekteeritud tee lahend ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonnakaitset olukorda.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Tööde teostusel lähtuda kohaliku omavalitsuse ehitusmäärusest, kaevetööde eeskirjadest ja teetööde tehnilistest kirjeldustest.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavadega ning tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid milliste vastavus on tõestatud Tehnilistes Töökirjeldustes kirjeldatud protseduuridega.

Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Tehnilistele Töökirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, missugused on jõus ehitusperioodil. Ehitaja peab iga üksiku Tehniliste Töökirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Olemasolevate kommunikatsioonide kõrgused ja asukohad täpsustada valdajatega nende poolt määratud meetodil. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis kaevetööd teostada valdajaga kokkulepitud meetodil.

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud -tööde teostamisel nendele kuuluval maal. Ehituse käigus säilitada olemasolevad piirimärgid. Kui seda ei ole võimalik teha, siis tuleb need ehitustööde lõppedes taastada.

Ehitusaegne liikluskorraldus tuleb kooskõlastada Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga. Jooniste koostamisel tuleb juhendada Majandus- ja Kommunikatsiooniministri määrusest „Liikluskorralduse nõuded teetöödel” ning Maanteeameti peadirektori käskkirjaga juhend „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“.

Tööd tuleb teostada liiklust sulgemata.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Load peab hankima töövõtja.

Töövõtja peab enne tööde alustamist võtma täiendavalt kõik vajalikud kooskõlastused

- Kõik tehtavad tööd kinnistuste naabruses ja erakinnistutel tuleb töövõtjal täiendavalt kooskõlastada kinnistute omanikega enne ehitustööde algust.

- Vajadusel vormistab Töövõtja uuesti kõik vajalikud kooskõlastused omavalitsustega.

Tellijaga, ehitajaga, projekteeerijaga ja omanikujärevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega

saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama kõigist projektis leitud ebaselgusest ning võimalikest vasturääkivustest projekteerijat enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Kui mahasõidu ehituse käigus kahjustatakse riigitee mullet, katendit, teepeenraid jms., siis tuleb need kõik ehituse lõppedes endisel kujul taastada ja korrastada. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga, nõlv kindlustada kasvupinnasega.

4.2 VÄLJAMÄRKIMINE

Mahasõit märkida välja vastavaid litsentse omava geodeesia firma poolt digitaalse plaani alusel.

4.3 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.3.1 Ettevalmistustööd

4.3.1.1 Väljamärgimistööd

Projekteeritud objekt märgitakse välja digitaalselt litsenseeritud geodeesiafirma poolt.

4.3.2 Kaevetööd

Võimalusel tuleb kasvupinnas kohe peale selle eemaldamist kas ära kasutada või ladustada. Kasvupinnasel ei tohi ilma tungiva vajaduseta sõita ei enne selle pinnase eemaldamist ega ka pärast selle vaaludesse ladustamist. Ladustamisel ei tohi vaalusid üle koormata

Mullatöödel ja pinnase transportimisel peab töövõtja kasutama ainult selliseid masinaid ja töömeetodeid, mis sobivad antud pinnase käitlemiseks.

Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab töövõtja kõik kaevekohad ja kaevikud veevabad hoidma. Selleks peab töövõtja rajama inseneri poolt aktsepteeritavad ajutised äravoolud, voolusängid või muldest madalamale jäävad drenid vee juhtimiseks selleks töövõtja poolt vee kogumiseks ehitatud veekogumiskohtadesse. Äravoolud, voolusängid, drenid ja veekogumiskohad peavad olema ehitatud püsiehitistest eemale.

Töövõtja peab vältima püsiehitise mistahes osas tekkida võivat uhtumist. Kui uhtumine siiski aset leiab, peab töövõtja selle koheselt likvideerima viisil, mis rahuldab inseneri. Pinnase kaevandamine sisaldab ka pinnase vedu. Pinnase vedu mulletesse või muudele täitealadele võib toimuda siis, kui pinnase paigaldamiskohas töötavad piisava tootlikkusega laotamis- ja tihendamismasinad, mis suudavad tagada sellise töötulemuse, nagu näeb ette projekt. Või vastavalt inseneri juhiste.

Töövõtja peab tagama süvendite ja täidendite stabiilsuse oma valitud sobivate meetodite abil, seda nii materjalide ladustamisel, masinate kasutamisel, kui ka ajutiste ehitiste ja konstruktsioonide püstitamisel.

Tagasitäidet vajavad kaevikud võivad avatuks jääda vaid võimalikult lühikeseks ajaks. Kaevikud tuleb tähistada, tõkestada, ohutuse tagamiseks kaitsta vastavalt määrusele "Liikluskorralduse nõuded teetöödel".

4.3.3 Mulde ehitus.

Mulde moodustab drenkihi alune kaeviku täitepinnas kuni aluspinnaseni.

Mulde ehituseks vajaminev liivpinnas tuuakse karjäärist. Pinnase filtratsioonitegur peab olema vähemalt 0,5m/ööp.

Paigaldatud materjal planeeritakse projektis ette antud kalleteni ja tihendatakse vähemalt tihendustegurini 0,98.

4.3.4 Liivaluse ehitus

Kesk- jäme- või kruusliivast, mille filtratsioonitegur on vähemalt 1m/ööp. Liivakiht planeeritakse proj. põikkaldega ja tihendatakse tihendustegurini 98%.

4.3.5 Katendi ehitus

Eelnevalt peab olema mulle ja aluspind ning enne iga järgmise kihi ehitust eelmine kiht Omanikujärelevalve poolt vastu võetud.

Kasutatavad materjalid peavad olema nõuetekohaselt sertifitseeritud. Materjalide vastavust nõuetele peab tõendama materjalide tootja või tema volitatud esindaja vastavusdeklaratsiooniga. Kruusalus ehitada kivimaterjali segust nr 3 vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10 (TEKN).

Kiht planeeritakse projektse kaldeni ja tihendatakse. INSPECTOR või LOADMAN seadmega mõõdetud elastsusmoodulid ei tohi olla seejuures väiksemad kui 120Mpa.

Freespurukate ehitada vastavalt „Kergkatete ehitamise juhise“ nõuetele.

Pindamine vastavalt „Pindamisjuhise“ nõuetele.

4.3.6 Haljastustööd

Korrastatakse lõplikult tee maa-alad (planeeritakse, haljastatakse, jne).

Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

Kasvumullana kasutada mineraalmulda. Muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning Kõnniteest väljapoole jäävad haljasribad tuleb haljastada piirini, kus ehitustööde käigus on haljastust kahjustatud. Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast. Aluspinnas tuleb tihendada, et ei tekiks vajumeid ja veelohke. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja kive sisaldavat mulda. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada ja teha niidetavaks.

Haljastuse mullakihi paksus peab olema vähemalt 5 cm, millele külvata muruseemne spetsiaalsegu.

Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

4.3.1 Tööd tehnoorkudega

4.3.1.1 Elektrooniline side

ELA SA multitoru kohalt **eemaldada materjal ainult 8 cm paksuselt** (freespurukate).

(Multitoru tuleb kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELA SA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsmise vajadus

hinnata ehitustööde käigus koostöös ELA SA piirkondliku järelevalve töötajaga).

Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse elektroonilise sidevõrgu säilimiseks on vajalik arvestada järgmiste nõuetega:

1) Liinirajatise kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist (Elektroonilise side seadus, peatükk 11).

2) Liinirajatise kaitsevööndis töötamisel on pinnase töötlemisel keelatud mehhanismide/masinate kasutamine ja kõik tööd tuleb teostada käsitööna.

3) Ehitusloakohustusega tehnoorajatise ehitamine kaitsevööndis on lubatud ainult vastavalt kooskõlastatud ehitusprojektile KOV poolt väljastatud ehitusloa alusel.

4) Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusele nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“ vastava tegutsemisluba EstWin liinirajatise kaitsevööndis tegutsemiseks on vajalik taotleda järgmiste tööde tegemiseks:

- mullatööde tegemine sügavamal kui 0,3 meetrit ja küntaval maal sügavamal kui 0,45 meetrit;
- mis tahes mäe-, laadimis-, süvendus-, lõhkamis-, üleujutus-, niisutus- ja maaparandustööd;
- puude istutamine ja langetamine;
- vees paikneva liinirajatise kaitsevööndis süvendustööde tegemine, veesõiduki ankurdamine ning heidetud ankru, kettide, logide, traalide ja võrkudega liikumine, veesõidukite liiklustähiste ja poide paigaldamine ning jää lõhkamine ja varumine;

-
- pinnases paikneva liinirajatise kaitsevööndis löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine;
 - muu infrastruktuuri avarii kõrvaldamine.
 - EstWin liinirajatise kaitsevööndis tegutsemiseks tegutsemisloa taotlemisest vaata: www.connecto.ee Tööde teostamine Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult AS Connecto Eesti järelevalvajaga.

4.3.1.2 Gaasitrassid

Projekteerimisalas paiknevad AS-le Gaasivõrk kuuluvad C- kategooria gaasitorustikud. Tööde teostamisel arvestada AS Gaasivõrk tehniliste tingimustega nr. 3-6/118-22 27.12.2022. Teostusjooniste põhjal on asendiplaanile kantud maapinna kõrgused ja kõrgused gaasitoru peale. **Kaevetööd gaasitorustiku kaitsevööndis toimuvad AS Gaasivõrk esindaja järelevalve all.** Enne kaevetöid gaasitrasside kohal teha kindlaks trassi valdaja juuresolekul nende sügavus. Süvendi kaevamine tuleb lõpetada, kui kaugus trassinini jääb 40 cm, et vältida võimalikku trassi kahjustamist. Süvendi põhjas trassida kohal ei tohi sõita üle trassi raskete ehitusmasinatega. Rajatava tee alla jäävate sulgeseadmete spindlid peavad jääma kape kaane alumisest pinnast 10 cm allapoole.

4.3.1.3 Elektri kaablid

Elektrikaablite läheduses töötades pidada kinni elektrivõrgu standardiga ja kooskõlastuste tingimustega nõutud vahekaugustest. Kaablite asukoht ja sügavus teha kaevukohtades täpselt kindlaks. Maha märkida maakaabli trass, tähistada eeldatavad kaevetööde asukohad, paigaldada hoiatavad märgid, korraldada liiklemine kaevetööde ajal.

Teega ristuvad elektrikaablid paigaldada A-klassi kaitsetorusse D160 (kõrgeping) või D110 (madalpinge).

Ehitustöödel jälgida, et olemasolevate kaablitoru sügavus maapinnast jääks min. 0,7m ja ristumisel sõiduteega 1,0m. Kaevikute kaevamisel kohtades, mis ohustavad ol. elektrikaableid, kaevata V – kujuline kaevik või toetada kaeviku sein, et vältida vajumisi ja varinguid, mis võivad kahjustada kaableid. Kaablitega ristumiskohtades tihendada alt täidetav pinnas ümbruses oleva pinnase tiheduseni ja seejärel katta nõuetekohaselt. Kaablitoru alla kaevikusse paigaldada kivises pinnases kuni 10 cm liiva. Kõik kaablikraavid täita tihendatud pinnasega, pinnase tihendamise koefitsient sõidu- ja kõnniteedel on 0,98. Kõikide kaablikaitsetorude otsad tihendatakse makrofleksi abil. Peale maakaablite paigaldamist tuleb teha maakaabelliini teostusjoonised.

Nõuetekohase sügavusega elektrikaablite kohal lõpetada süvendi põhi vähemalt 20 cm kõrgemal kaablitest. Plaatidega kaitstud kaablite kohal võib süvendit kaevata kuni plaatideni. Tööde ajal ei tohi ehitusmasinatega nende kohal liikuda.

5 JÄÄTMEKÄITLUSKAVA

Projekteerimisega ette nähtud tööde käigus tekib ehitusjätmeid. Vastavalt Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004. a määrusega nr. 102 kehtestatud jätmekategooriate nimistule kuuluvad kategooriasse kood17 - ehitus- ja lammutuspraht.

Tekkivaid jätmeid ei ladustata ehitusplatsil, kõik tekkinud jätmed tuleb koheselt vedada käitlusettevõttesse.

Ehitusjätmeid tohib anda käitlemiseks, sh. ka vedamiseks, vaid isikule, kellel on jäätmeluba. Tööde lõpetamisel vormistada jäätmeõind.

6 HOOLDUSJUHENDID

Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ Majandus- ja taristuministri määrus nr 92, 14.07.2015 (RT I 15.07.2015, 13).

Tee hooldamisel peab juhinduma järgmistest tehnilistest normidest ja standarditest, arvestades nende muudatusi ja uusi redaktsioone.

Hooldustööd peavad kindlustama aastaringselt hooldatava tee seisundi vastavuse kehtestatud seisunditasemele (lume- ja libedusetõrje, lumevedu, kevadine puistematerjalide koristus, suvine märgpuhastus, sügisene lehtede koristus, prügi ja prahi koristus, jne.

7 JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS

Omanikujärelevalvet võib teostada vastavat litsentsi omav juriidiline- või füüsiline isik. Omanikujärelevalve teostada vastavalt määrusele „Omanikujärelevalve tegemise kord“ (Majandus- ja taristuministri käskkiri 02.07.2015 nr. 80)

Koostas: /allkirjastatud digitaalselt/

8 LISAD

8.1 TEHNILISED TINGIMUSED



TRANSPORDIAMET

ASUTUSEISESEKS KASUTAMISEKS

Märke tehtud: 06.05.2022

Kehtib kuni: 06.05.2097

Alus: AvTS § 35 lg 1 p 12.

Teabevaldaja: Transpordiamet

Teie 11.04.2022

Meie 09.05.2022 nr 7.1-1/22/7847-2

Jõgeva vallas Kurista külas Ristikheina kinnistule ristumiskoha projekteerimise nõuded

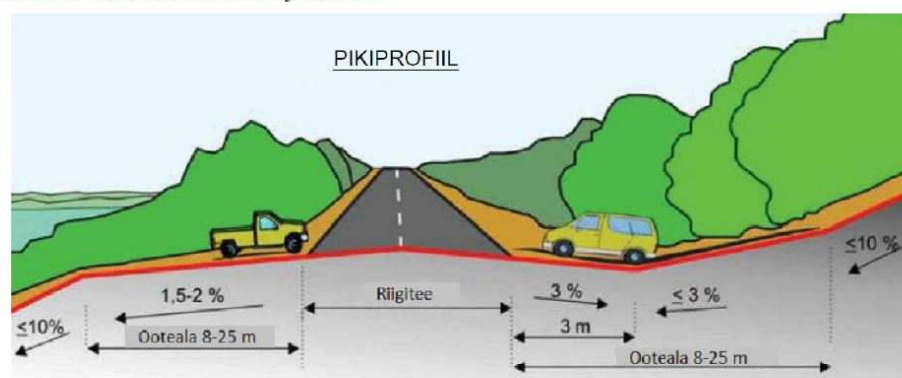
Olete esitanud Transpordiametile avalduse Jõgeva maakonnas Jõgeva vallas Kurista külas riigiteelt nr 14148 Siimusti – Kaave mahasõidu (edaspidi ristumiskoha) ehitamise projektile nõuete väljastamiseks. Ristumiskoht on vajalik kinnistu sihtotstarbeliseks kasutamiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskoht projekteerida riigiteele 14148 km vahemikku 3,140- 3,157. Ristumiskoht peab olema riigiteega võimalikult täisnurga all. Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi.
2. Ristumiskoht projekteerida kinnistu piirile või kinnistu piiri äärde. Juurdepääs tuleb ristumiskoha kaudu tagada vajadusel ka kinnistule või arvestada asjaõiguseaduse § 158 lõigete ning asjaoluga, et Transpordiamet ei anna tõenäoliselt nõusolekut veel ühe ristumiskoha rajamiseks kinnistu riigiteega nr 14148 külgnevasse lõiku.
3. Ristumiskoht peab olema riigiteega võimalikult täisnurga all. Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi.
4. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
5. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
6. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest (<https://transpordiamet.ee/juhendid>).
7. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning [riikliku teeregistri](#) kohased teede numbrid ja nimetused. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgneva:
 - 8.1. Riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel“
 - 8.2. Projektiga hõlmatud alal möödistada riigitee ja sellega külgnev ala min 20 m laiuses. Möödistada ala piki riigiteed 50 m ristumiskoha asukohast mõlemas suunas.

Välge 4 / 11413 Tallinn / 620 1200 / info@transpordiamet.ee / www.transpordiamet.ee
Registrikood 70001490

- 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
- 8.5. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
- 8.6. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 14148 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1176 autot/ööp ning kehtiva kiiruspiiranguga nimetatud riigiteedel 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav
10. Ristumiskoha projekteerimisel lähtuda Transpordiameti [tüüpjoonisest II](#). Määrata ristumiskoha pööderaadiused lähtuvalt liikluskoosseisust (so. kõige ebasoodsamast sõiduki pöördekoridorist).
11. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele.



Tõlgitud väljavõtte Soome juhendmaterjalist "Yksityisten teiden liittymät maanteihin" TIEH 2100050-07 joonis 6-2

Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

12. Ristumiskoha kate projekteerida siirdekatenidiga tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
13. Ristumiskoht ei tohi eksploatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee katelt, muldkehast ja riigiteealusest maalt (kinnistu või katastriüksus). Vajadusel paigaldada ristumiskohale trupp koos truubiotste kindlustamisega.
14. Ristumiskohal tagada majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ kohased nähtavuskaugused (tabel 2.12). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Nähtavuskolmnurka jäävad puud-põõsad tuleb näidata likvideeritavatena.
15. Ristumiskoha pööderaadiused kontrollida liikluskoosseisus esineva kõige ebasoodsamat tüüpi sõiduki pöördekoridoridega.
16. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele, kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
19. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.
20. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.

-
21. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskohlt kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
 22. Ristumiskoha projekt esitada Transpordiametile maantee@transpordiamet.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Marek Lind
juhtivspetsialist
projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Herkki Rõõm
5219446, Herkki.Room@transpordiamet.ee

TEHNILISED TINGIMUSED PROJEKTEERIMISE PLANEERIMISEKS GAASI JAOTUSTORUSTIKU KAITSEVÖÖNDIS

Tehniliste tingimuste saaja kontakt

Tehnilised tingimused nr. 3-6/118-22

Kuupäev: 27.12.2022

Tehnilised tingimused
projekti koostamiseks

sissesõidu tee rajamise

Objekti aadress: Jõgeva, Kurista küla,

Käesolevad tehnilised tingimused on väljastatud projekti koostamiseks
gaasijaotusvõrgu kaitsevööndis ning on üldist laadi.

1. Projekteerimisalas paiknevad järgmised AS-le Gaasivõrk kuuluvad gaasitorustikud:
 - C kategooria ST 168,3x4,0mm, 2008a, kaitsevöönd 2,0m toru seinast
2. Projektdokumentatsiooni koostamisel tuleb lähtuda järgmistest dokumentidest:
 - a. kehtivatest standarditest:
 - i. EVS 843 „Linnatänavad“;
 - ii. EVS 932 „Ehitusprojekt“;
 - iii. EVS-EN 124 „Restkaevude päised ja hoolduskaevude päised sõiduteede ja jalakäijate aladele“.Standardites toodud tehnovõrkude ja ehituskonstruksioonide kujade vähendamine gaasipaigaldise suhtes on lubatud ainult valdaja nõusolekul, kui on tarvitusele võetud meetmed, mis välistavad gaasipaigaldise kahjustamise.
 - b. Gaasivõrk AS-i juhenditest:
 - i. GV-TS 1:2021 „PE torustike ehituse tehniline spetsifikatsioon“;
 - ii. GV-TS 8:2021 „Võrguarmatuuri kaitsekaped“.
3. Äärekiivide projekteerimisel tagada horisontaalne vahekaugus gaasitorustiku seinast 2m.
4. Gaasitorustiku kaitsevööndis ei ole lubatud puid ja põõsaid projekteerida.
5. Gaasitorustiku kaitsevööndis ei ole lubatud projekteerida nt. jälgrattahoidjad ja teised elemendid.

6. Tänavavalgustuse postide, fooride ja liiklusmärkide projekteerimisel tagada puhas horisontaalne vahekaugus gaasitorustiku seinast 2m.
7. Geodeetiline alusplaan projekti ala ulatuses tuleb esitada vastuse saamiseks geoprojekt@gaas.ee.
8. Antud piirkonnas asub AS-le Gaasivõrk kuuluvaid gaasipaigaldisi, mille omaaegne täpsusklass on kuni 10m ja ei pruugi olla rahuldav. Soovituslik teostada täiendav välimõõdistus (mõõtepunkt ja gaasipaigaldise sügavus)
9. Kui projekteerimisel selgub vajadus projekteerida olemasolev gaasitorustik või katoodkaitserajatis uude asukohta või paigaldada gaasitorustikule kaitsehülss, on vaja taotleda täiendavad tehnilised tingimused gaasivarustuse osa projekteerimiseks e-aadressilt geoprojekt@gaas.ee.
 - a. Gaasivarustuse projekti koostaja peab omama gaasipaigaldise projekteerimise tegevusala registreeringut majandustegevuse registris, vähemalt 2 aastast kogemust gaasipaigaldiste projekteerimises ja vähemalt ühte gaasialase spetsialiseerumisega diplomeeritud soojusenergeetikainseneri, kutsetase 7.
 - b. Kui tegemist on elektripaigaldise (s.h. katoodkaitse rajatise) projekteerimisega, siis projekteerijal peab olema vähemalt üks diplomeeritud elektriinsener, kutsetase 7.
 - c. Gaasiosa projekt tuleb esitada nõusoleku saamiseks AS Gaasivõrk esindajatele, saates selleks e-kiri aadressile geoprojekt@gaas.ee (see on eelduseks käesolevas tehnilises tingimuses p. 6 toodule).
 - d. AS Gaasivõrk gaasitorustike **ehitustöid võib teostada tööprojekti** alusel üksnes ettevõtte, kes **on AS Gaasivõrk raamlepingupartner**.
10. Eel-, põhi- ja/või tööprojekt koos tehnovõrkude koondplaaniga tuleb esitada nõusoleku saamiseks AS Gaasivõrk esindajatele, saates selleks e-kiri aadressile geoprojekt@gaas.ee.
11. Gaasipaigaldiste kaitsmine lepitakse kokku projekti kooskõlastamise käigus. Vajadusel tuleb tõsta gaasipaigaldis uuele asukohale Tellija kulul (taotleda täiendavad tehnilised tingimused).
12. Tööde teostamine gaasipaigaldise kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult AS-i Gaasivõrk esindajaga
13. Lahti kaevatud gaasitorustiku osas kuuluvad isolatsiooni vigastused parandamisele töövõtja poolt.
14. Sissesõidu tee alla on vajalik ette näha kaitsehülss gaasitorustikule.
15. Seletuskirjas märkida järgmised punktid AS Gaasivõrk kaitsevööndis tegutsemisel

16. Gaasitorustiku kaitsevööndis ehitustöid tehes gaasilekke tuvastamisel tuleb sellest koheselt teavitada AS-i Gaasivõrk, kes selgitab välja avarii põhjused. AS-i Gaasivõrk on õigus gaasilekke likvideerida 5 tööpäeva jooksul.
17. Gaasitorustiku ja/või katoodkaitsekaabli esmasel lahtikaevamisel ja täpse asukoha tuvastamisel tuleb lähemal kui 2,0 m gaasitorustikust ja/või katoodkaitsekaablist kaevata labidaga.
18. Peale gaasitorustiku ja/või katoodkaitsekaabli täpse asukoha tuvastamist ei tohi lahtikaevamisel kaevetehnika liikuvad osad olla toru seinale ja/või katoodkaitsekaablile lähemal kui 40 cm. Lähemal kui 40 cm toru seinast ja/või katoodkaitsekaablist tohib kaevata ainult labidaga.
19. Kui ehitustööde käigus muutub pinnase tasapind gaasivõrgu armatuuri kaitsekapede ja gaasireguleerkappide ümbruses, siis tuleb gaasivõrgu armatuuri kaitsekaped ja gaasireguleerkapid tõsta õigele tasapinnale. Selleks tellida täiendavad tööd AS Gaasivõrk poolt aktsepteeritud ettevõtte käest.
20. Peale tööde teostamist peavad AS Gaasivõrk gaasitorud jääma nõuetekohasele sügavusele. Näha ette kõik meetmed olemasolevate AS Gaasivõrk gaasitorude kaitseks tagamaks nende säilivus ehitustööde käigus. Tagada trasside paiknemisel vastavus EVS 843 nõuetega. Tegevuse korraldamisel gaasitrassi kaitsevööndis juhendada ehitusseadustiku § 70 ja § 76 nõuetest ning Majandus- ja taristuministri määrusest nr 73.
21. Puurimistööd gaasitrassi kaitsevööndis on lubatud vaid AS Gaasivõrk kooskõlastusel. Puurimistöödeks peab olema peatöövõtjal kindlustuskaitse puurimistööde teostamiseks.
22. Antud tehnilised tingimused ei ole aluseks gaasivõrguga liitumiseks. Gaasivõrguga liitumiseks on vaja esitada vastav veebiavaldus, mis on AS-i Gaasivõrk veebilehelt leitav.

Tehnilised tingimused kehtivad üks aasta alates väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

Tanel Kerner

Spetsialist

+372 53364505

TAOTLUSE ESITAJA

VÕRGUÜHENDUSE ASUKOHT

Võrguühenduse kasutamise asukoht / aadress 14148 Siimusti-Kaave tee Siimusti alevik Jõgeva vald Jõgeva maakond			
Tarbimiskoht		Katastriüksuse number	
Minimaalne 1-faasiline lühisvool		Maksimaalne 3-faasiline lühisvool	
Piirkonna alajaam	Toitefider	Jaotusalajaam	Jaotusfider

TOOTEVALIK

Tehnilised tingimused mitteelektriprojektidele
--

ELEKTRILEVI TEGEVUSED

--

KLIENDI TEGEVUSED

1. 14148 Siimusti-Kaave tee Kurista küla, kinnistu mahasõidu ehitusprojekti koostamisel arvestada maa-ala kohta kehtestatud tehnovõrkude detailplaneeringut, elektrivõrkude kaitse-eeskirju ja servituudialasid. Samuti tuleb projekteerimisel arvestada kehtivaid nõudeid müra taseme suuruse kohta.
2. Projekteeritava alal asuvad Elektrilevi OÜ-le kuuluvad 10 kV ja 0,4 kV kaablid ning liitumiskilp LK220474.
3. Projektis näha ette elektripaigaldiste kaitsmise meetmed ja lahendused, kui ehitusobjektil või selle lähiümbruses on oht olemasolevate elektripaigaldiste vigastamiseks ehitustegevuse tõttu.
4. Projekteerida vastavalt kehtivale normdokumentidele ja Elektrilevi OÜ (<https://www8.energia.ee/public/ee043.nsf/PKDE?OpenView>) nõuetele.
5. Projekt peab sisaldama kõiki vajalikke kooskõlastusi kinnistute omanike, omavalitsuse ja Elektrilevi OÜ-ga.
6. Elektrilevile kuuluva elektripaigaldis(t)e asukoha andmete saamiseks esitada taotlus iseteenindusportaalis aadressil: <https://www.elektrilevi.ee/teenused/vorgu-asukohaandmed>
7. Projekt tuleb kooskõlastada Elektrilevi OÜ-ga. Projektide kooskõlastamine toimub Elektrilevi OÜ e-teeninduses ja infot on võimalik saada Elektrilevi kodulehel: <https://www.elektrilevi.ee/et/teenused/projektide-kooskolastamine>
8. Kaevetöödeks ning töödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5m kõrguste mehhanismidega peab töö teostaja enne tööde algust objektile taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Selleks esitada taotlus e-teeninduses aadressil: <https://www.elektrilevi.ee/et/teenused/kaitsevoondi-kooskolastused>
9. Juhul kui mitteelektriprojektiga tuleb ümber paigutada Elektrilevi OÜ elektrivõrk, lahendatakse ümberpaigutamise küsimused eraldi elektriprojektiga. Elektrilevi OÜ elektripaigaldise ümberpaigutamiseks tuleb esitada taotlus võrgu ümberehituseks kliendi soovil aadressil <https://www.elektrilevi.ee/et/teenused/vorguymberehitus> ning sõlmida projekteerimise ja ehitustööde teostamiseks lisateenuse leping. Elektrivõrgu ümberpaigutamiseks seotud kulud kannab Taotleja.

TEHNILISTE TINGIMUSTE KOOSTAJA

Nimi: Peep Herm
Elektrilevi OÜ volitatud esindaja
+3725056891 | Peep.Herm@enefit.ee

Koostatud: 13.07.2023
Kehtib kuni: 13.07.2024

8.2 KOOSKÕLASTUSED



SEISUKOHT PÕHIPROJEKTI OSAS

Projekti esitaja kontaktandmed

Seisukoha nr 3-7/951-23

Kuupäev: 07.07.2023

Ehitise asukoht: Jõgeva vald, Kurista küla, _____, _____

Projekti nimetus (osade/köidete nimetus): Jõgeva vald, Kurista küla,
kinnistu mahasõidu ehitusprojekt

Projekti koostaja (firma):

Projekteerija _____

Projekti number: 2304

Projekti osad: teed

1. Projekteerimisalas paiknevad järgmised AS-ile Gaasivõrk kuuluvad gaasipaigaldised:

a. C kategooria ST 168,3x4mm, 2008a, kaitsevöönd 2,0m toru seinast

2. Seisukoht on antud lähtudes tööprojekti toodud lahendusest ning on antud vaid AS-i Gaasivõrk gaasipaigaldiste ja nendega seotud rajatiste kaitsevööndis planeeritavate tööde teostamiseks. Seisukoha andmisega ei kinnita AS Gaasivõrk esitatud projektis märgitud olemasolevate Gaasivõrk või kolmandatele isikutele kuuluvate (sh kinnistusisese) gaasipaigaldiste ja nendega seotud rajatiste asukoha õigsust ega võeta endale mingit vastutust selles osas. Majandus- ja taristuministri 14.04.2016.a määruse nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“ § 1 lg 3 kohaselt tuleb ehitusprojekti koostamiseks ja ehitamiseks vajalike lähteandmete saamiseks teostada topo-geodeetiline uuring. Viidatud määruse § 28 lg 1 kohaselt tuleb maa-alune tehnovõrk kanda maa-ala plaanile, kusjuures esimene andmeallikas, millest lähtuda tuleb, on välimöödistamine.

AS Gaasivõrk / Gaasi 5, 13816 Tallinn / Telefon: +372 605 6801 / Faks: +372 601 2925
E-post: gaasivork@gaas.ee / gaasivork.ee / Registrikood: 12503841 / KMKR nr: EE101650582
IBAN: EE432200221057359839 Swedbank / SWIFT/BIC: HABAEEX

3. Gaasitöid¹ võib teostada üksnes ettevõtte, kes on registreeritud majandustegevuse registris gaasitööde teostajana ja kes on AS Gaasivõrk **raamlepingupartner**, kelleks seisukohtade väljastamise hetkel on AS EG Ehitus (registrikood 11097051), AS Scanweld (registrikood 10393880) ja OÜ Megido (registrikood 11016317).
4. Vähemalt kolm tööpäeva enne ehitus- ja kaevetööde algust peab AS Gaasivõrk gaasipaigaldise kaitsevööndis tööde teostaja teavitama AS-i Gaasivõrk edastades selleks teate e-posti aadressile avarii@gaas.ee. Juhul, kui ehitustöid teostatakse etappidena, teavitada AS Gaasivõrk esindajat igal kaevetööde etapil eraldi. Gaasipaigaldise kaitsevööndis teostab tööde üle järelevalvet AS Gaasivõrk esindaja. Ehitusseadustiku § 70 lg 2 p 1 ja 2 kohaselt on kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist või selle korrahohast kasutamist ning ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist, EhS § 70 lg 3 kohaselt võib kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kalduda kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust.
5. Gaasipaigaldise kaitsevööndis ehitustöid tehes gaasilekke tuvastamisel tuleb sellest koheselt teavitada AS-i Gaasivõrk, kes selgitab välja gaasilekke põhjused. AS-i Gaasivõrk on õigus gaasilekke likvideerida viie tööpäeva jooksul.
6. Lahti kaevatud gaasitorustiku osas kuuluvad isolatsiooni vigastused parandamisele töövõtja poolt ehitustööde tellija kulul.
7. Ehitamisel tuleb kasutada mehhanisme, töövõtteid ja –meetodeid, mis välistavad gaasipaigaldise ja sellega seotud rajatiste kahjustamist. Kõigi ehitusperioodil töömaal tekkinud vigastuste likvideerimine toimub ehitustööde teostaja kulul.
8. Gaasipaigaldise ja/või katoodkaitsekaabli esmasel lahtikaevamisel ja täpse asukoha tuvastamisel tuleb lähemal kui 2,0 m gaasitorustikust ja/või katoodkaitsekaablist kaevata labidaga. Pärast gaasitorustiku ja/või katoodkaitsekaabli täpse asukoha tuvastamist ei tohi lahtikaevamisel kaevetehnika liikuvad osad olla toru seinale ja/või katoodkaitsekaablile lähemal

¹ Gaasitöö on gaasiseadme või gaasipaigaldise projekteerimine, valmistamine, ehitamine.

kui 40 cm. Lähemal kui 40 cm toru seinast ja/või katoodkaitsekaablist tohib kaevata ainult labidaga.

9. Puurimistööd on gaasipaigaldise kaitsevööndis lubatud vaid AS Gaasivõrk nõusolekul. Puurimistöödeks peab töid teostaval töövõtjal olema kindlustuskaitse puurimistööde teostamiseks, millega on tagatud kõik gaasipaigaldise vigastamisest tulenevad nõuded.
10. Kui ehitustööde käigus muutub pinnase tasapind gaasivõrgu armatuuri kaitsekapede ja gaasireguleerkappide ümbruses, tuleb gaasivõrgu armatuuri kaitsekaped ja gaasireguleerkapid tõsta või teostada gaasitöid nii, et tagatud oleks nende ulatumine maapinnale ja ligipääsetavus endisel viisil.
11. Tööde teostamisel tuleb ette näha kõik meetmed olemasolevate AS Gaasivõrk kuuluvate gaasipaigaldiste kaitseks tagamaks nende säilivus ja ohutus ning vastavus standardile EVS 843, sh tagada gaasipaigaldiste nõuetekohane sügavus. Gaasipaigaldise ja sellega seotud rajatise kahjustamise korral tuleb AS-ile Gaasivõrk ja kolmandatele isikutele hüvitada kogu tekkinud kahju.
12. Ehitustööde järgselt **esitada** gaasiosa teostusdokumendid e-aadressile geoprojekt@gaas.ee.

Seisukoht on ajakohane **ühe aasta** jooksul alates väljastamisest.

Lugupidamisega

Tanel Kerner

Spetsialist

+372 53364505