



Ristumiskoha koordinaadid:
17,92km

TINGMÄRGID

- Projekteeritud asfaltkate
- Projekteeritud teepeenar
- Perpektiivne kinnistusisene tee

MÄRKUSED

1. Pajuvälja kinnistule ei ole hooneid ja rajatise veel planeeritud.
2. Projekteeritud mahasõidu tee asfaltkate viia sujuvalt kokku olemasoleva asfaltkatega. Jälgida olemasoleva asfaltkate piki- ja põikkaldeid.
3. Ehitamisel tuleb lähtuda "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" MKM 03.08.2015.a. määrus nr 101, lisa nr 10 ja "Maantee projekteeimisnormide ja nendega seotud määruste korrektuur" 27.05.2005 tabel 4.12 nõuetest.
4. Teepeenra haljastus viia sujuvalt kokku olemasoleva haljastusega. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumull peab olema mineraalmuld (pH 4,0 ... 7,5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega ve lohkusid.
5. Projekti koostamisel on arvestatud projektkiirusega 90 km/h.
6. Nähtavuskolmnurgas 5x190m ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel likvideerida nähtavuskolmnurgas asuvad puud, võsa, hekk, aed vm rajatis.
7. Truubi täpne paigaldussügavus täpsustada objektil.

KATETE EHITAMISE MAHUD

AC16 surf, h=6cm	38,9 m ²
Purustatud kruus teepeenral	27,0 m ²
Truibipäise kindlustus munakividest	ca 8 m ²
Haljastuse taastamine	ca 8 m ²
Paekillustikust 16 /32 alus koos kiilekillustikuga 4/16 (25kg/m ²), h=10cm	ca 40 m ²
Paekillustikust 32 /63, h=10cm	ca 42 m ²
Killustiku alune drenikiht, h=20cm	ca 44 m ²
Täitelii	ca 14 m ³
Truibitoru PP 250	9,6 jm
Truubi alune tasetasanduskiht, h= ca 5cm	ca 3 m ²

NÄHTAVUSKAUGUSED 5x190m (Maa-ameti aerofoto)



Märkused: Koordinaadid L.-EST 97 süsteemis
Kõrgused EH2000 süsteemis

