

Tähelepanu! Olemas olev maakütte torustik!
Kaevata torustiku juurest käsitsi, et mitte toru kahjustada.
X=6581000
Y=545900

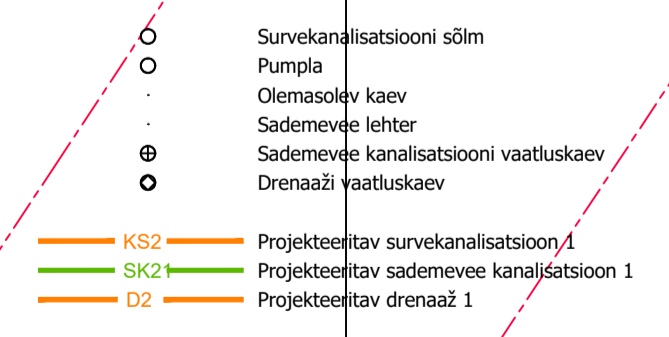
Tähelepanu! Olemas olev maakütte torustik!
Kaevata torustiku juurest käsitsi, et mitte toru kahjustada.

Tähelepanu! Ristumine elektri, side ja
maakütte torudega.

Olemasolev restkaev
NB! Kinnistul tuleb maapinna vertikaal
taastada pärast ehitustöid nii, et pinnaseveed
jõuavad olemasolevasse restkaevu.
Olemasolev restkaev peab olema madalaim
kõrguslik punkt.

Välisvõrkude projekteerimise aluseks on võetud:
Geokulgu OÜ poolt koostatud maa-ala plane tehnoviirkudega 100 nr.
15-04-24, koostatud 17.04.2024 Kõrgusüsteem EH2000,
koordinaatsüsteem L-Est97. Jaanuar 2022

- MÄRKUSED:
1. KAEVAMISTÖÖD LÄHEMAL KUI 2 m OLEMASOLEVADEST
KOMMUNIKATSIOONIDEST TEHA KÄSITSI.
 2. ENNE KAEVAMISTÖÖDE ALUSTAMIST HANKIDA KAEVAMISTÖÖDE KÜBA
JA KUTSUDA KOHALE KOMMUNIKATSIOONIDE VALDAJATE ESINDAJAD,
KAEVAMISTÖÖDE TEOSTAMISEL JÄRGIDA KOMMUNIKATSIOONIDE
VALDAJATE JUHISEID.
 3. ASFALT VÕI MUU TEEKATE TAASTADA ENDEISEL KUJUL VASTAVALT
TEEDEEHTITUSE NÕUETELE.
 4. KAEVATAV PINNAS -
 5. ÄRAVEETAV PINNAS -
 6. KANALISATSIOONITORUSTIK (V.H DRENAAZ), MILLE LAGI ON RAJATUD
KÕRGMALE KUI 1.2 m (külmumispiir) ALLPOOL MAAPINDA, TULEB
SOOJUSTADA MAA SISSE PAIGALDAMISEKS ETTE NÄHTUD
SOOJUSTUSMATERJALIGA. KÄESOLEVAS PROJEKTIS ON ETTENÄHTUD
KANALISATSIOONITORU KATTA HOORMUSJAOOTUS PLAATIDEGA H=150
MM SÕIDUTEEL ILUTUSES.
 7. SURVETORUSTIK, MILLE LAGI ON RAJATUD KÕRGMALE KUI 1.8 m
(külmumispiir) ALLPOOL MAAPINDA, TULEB SOOJUSTADA MAA SISSE
PAIGALDAMISEKS ETTE NÄHTUD SOOJUSTUSMATERJALIDEGA.
 8. PROJEKTEERITUD SURVETORUSTIKE SURVEKLASS PN10,
KANALISATSIOONITORUSTIKE TUGEVSUSKLASS SN8
 9. TORUSTIKU, KAEVUDE JA MAHUTITE PAIGALDAMISEL JÄLGIDA
VALMISTAJA JUHISEID



Kiiruse leevendamiseks rajada enne suublat
survetoru De200 toruga.

Survetoru otsa panna põlv
Enne suublat on toru rajamissügavus kõrgemal kui
külmumispiir, selle tõttu tuleb toru soojustada XPS plaatidega
h=150mm

