

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskohalt tagada juurdepääs kinnistule.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrusele nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded”.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest ([www.mnt.ee](http://www.mnt.ee)).
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning riikliku teeregistri kohased teede numbrid ja nimetused. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded”. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
  - 6.1.riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel“
  - 6.2.möödistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal;
  - 6.3.möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks;
  - 6.4.möödistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine), hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja;
  - 6.5. digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis;
  - 6.6. projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 2020 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 558 autot/ööp, kehtiva kiiruspiiranguga 60 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
8. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele. Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.
9. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
10. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
11. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.