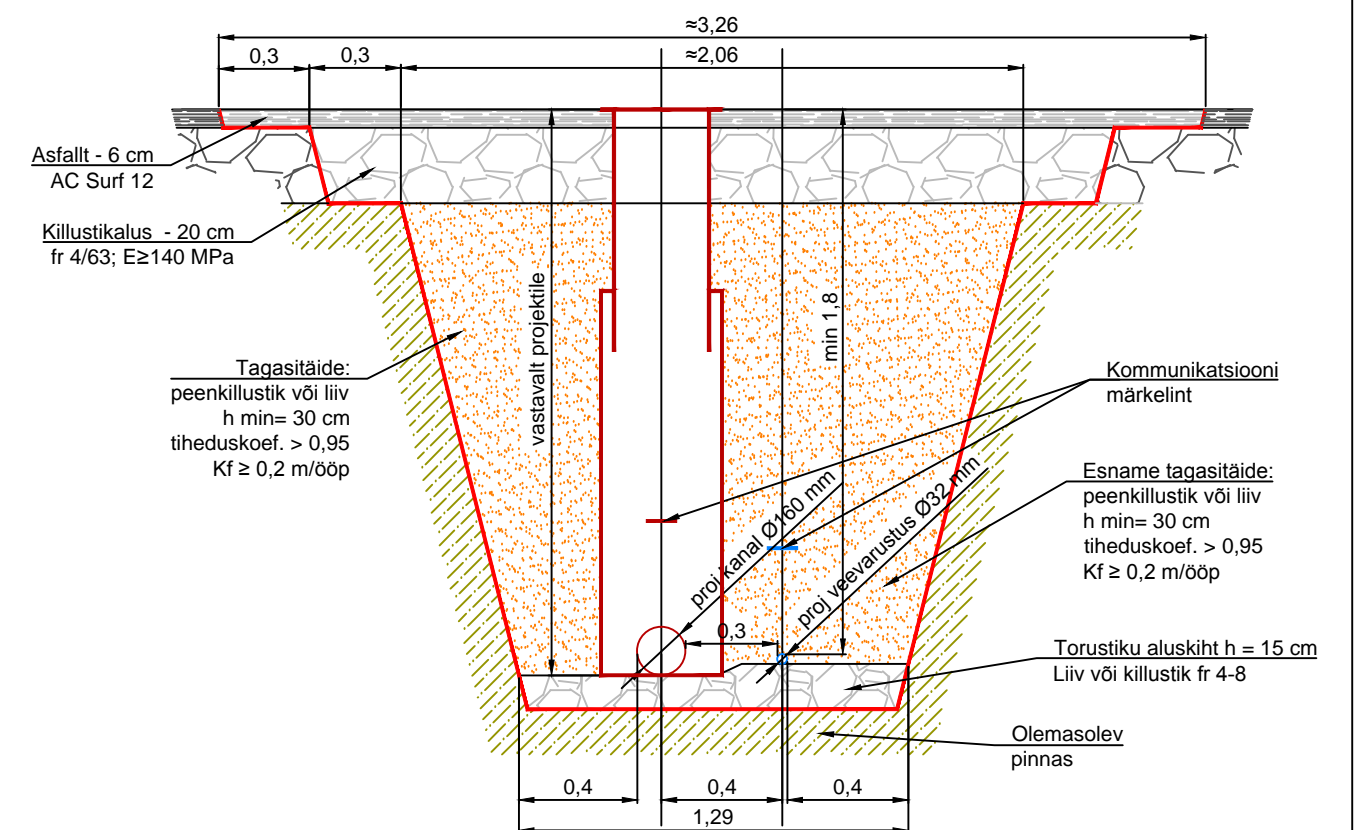


TINGMÄRGID:

- v — v — v olemasolev veetoru
- k — k — k olemasolev kanalisatsioon
- v1 — v1 — v1 projekteeritud veetoru
- k1 — k1 — k1 projekteeritud kanalisatsioon
- veetoru sõlm
- maakraan / siiber / liitumispunkt
- ⊕ kaev
- kontrollkaev / liitumispunkt
- planeeritud kaeviku piir
- taastatav asfalt
- taastatav haljasala

KAEVIKU SKEEM SÕIDUTEE ALAL:



MÄRKUSED:

1. Aluseks on kasutatud:
 - geodeetiline alusplaan
 - tehnilised tingimused:
2. Kõrgused EH2000 süsteemis;
3. Koordinaadid L-EST 97 süsteemis;
4. Märkused ja kirjeldused ehitustööde kohta vaata seletuskirjast;
5. Taastamise orienteeruvad mahud vaata põhimaterjalide tabelis;
6. Näidatud taastamismahud on orienteeruvad ning eeldusega, et torud ehitatakse vastavalt projektile;
7. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb see ka nõuetekohaselt taastada;
8. Olemasoleva ja taastatava katendi piir ühtlustada (taastatav kate peab minema olemasoleva kattega kokku sujuvalt), vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal;
9. Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust konstruktsiooni, tuleb katend taastada ol. oleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsioonilist erinevust;
10. Märkused ja kirjeldused ehitustööde kohta vaata seletuskirjast;