

KATETE TAASTAMISE TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
 - Projekteeritud horisontaal
 - Olemasolev horisontaal
- 1. etapp**
- Projekteeritud sõidutee (2-kihilise) ab-katend taastamine Tüüp 1' -33 m²
 - Projekteeritud jalgteede ab-katendi taastamine Tüüp 2' -87 m²
 - Projekteeritud haljasala taastamine Tüüp 3' -103 m²
 - Projekteeritud sõidutee betoonäärekivi taastamine 150x300 (h=12 cm) -8 m
- 2. etapp**
- Projekteeritud sõidutee (2-kihilise) ab-katend taastamine Tüüp 1' -36 m²
 - Projekteeritud jalgteede ab-katend Tüüp 2' -82 m²
 - Projekteeritud haljasala taastamine Tüüp 3' -103 m²
 - Projekteeritud liiklusemärgi post
 - Projekteeritud tekstuurplaatidest kivisillutis ülekäiguradade ees -2 m²
 - Projekteeritud sõidutee betoonäärekivi 150x300 (h=12 cm) -28 m
 - Projekteeritud sõidutee betoonäärekivi 150x300 (h=4 cm) -6 m
 - Projekteeritud sõidutee betoonäärekivi 150x300 (h=1 cm) -5 m

Detailplaneerigu Tingmärgid

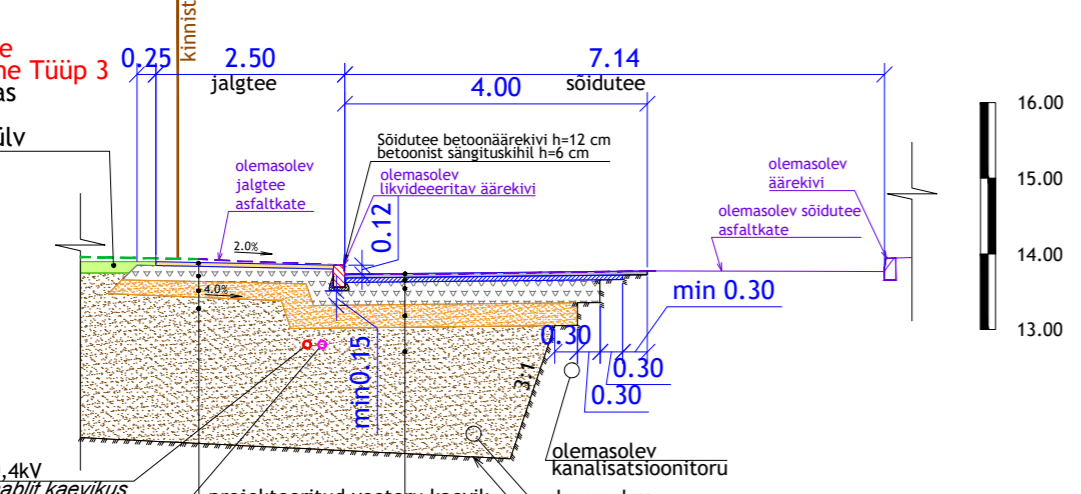
- TT ARHITEKTUURIBÜROO OÜ, 1:1000
- PLANEERITAV HOONE MAAPEALEN OSA
 - PLANEERITAV HOONE MAAALUNE OSA
 - OLEMASOLEV HOONE
 - PÄÄS HOONESSE jalakäija /sõiduk
 - LASTE MÄNGUVÄLJAK
 - HALJASALA
 - RAJATAV KÖNNITEE
 - Rajatakse ja taastatakse LUHA TN. 33 omaniku kulus ning sõlmatakse TTV leping

MÄRKUSED:

- Killustikaluse ja asfaltsegude materjalide omadused peavad vastama, Tallinna Linnavalitsuse 18. septembri 2019 määrus nr 27 „Sillutiskivi, asfalt- ja tsemntbetooniga teede ja tänavate tüüpkatendikonstruktsioonide projekteerimisele, rajamisele ja remondile esitatud nõuded“, Lisa 1 nõuetele: asfaltsegude jämematerjalide min. nõuded Tabel nr. 8:
AC 12 surf - koormusklass- D4
AC 16 base - koormusklass- D4
fr.32/63 killustikaluse omadused Tabel nr. 6 koormusklass- D4.
- Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Majandus- ja taristuministri 03. 08. 2015.a. määrus nr 101).
- Liivast aluse filtratsioonimoodul tuleb määrata metoodikaga, mis on toodud standardis EVS 901-20.
- Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda Tallinna linna kaevetööde eeskirjast.
- Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid. Ei tohi kasutada külmutatud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõlblikus. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.
- Vertikaalplaneering täpsustada enne ehitustööde algust ning taastatavad alad viia kokku olemasolevate aladega.
- Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Koos sõidutee katendiga tuleb taastada ka olemasolev teekattemärgistus. Märkistus teha värviga.

Lõige 1-1

LUHA TN M 1:100



Tingmärgid

- V1 Projekteeritud ühisveevarustuse veetoru
- K1 Projekteeritud ühiskanalisatsiooni kanalisatsioonitorutoru
- SK1 Projekteeritud ühiskanalisatsiooni sajuveetoru
- V11 Projekteeritud kinnistusisene veetoru
- K11 Projekteeritud kinnistusisene kanalisatsioon
- SK2 Projekteeritud kinnistusisene sajuveekanalisatsioon

TINGMÄRGID (INSENERIMAAILM OÜ TÖÖ NR.200208)

- 3W2 Proj. 24kV maakaabel, 3 kaablit kaevikus
- 4W2 Proj. 24kV maakaabel, 4 kaablit kaevikus
- Proj. 24kV jätkumuhv koos maanduskomplektiga
- Proj. 0,4kV jätkumuhv
- 2W1 Proj. 0,4kV maakaabel, 2 kaablit kaevikus

Haljasalade taastamine Tüüp 3 kasvupinnas h=15 cm ja muru külv	0.25	2.50	4.00	7.14
Projekteeritud 0,4kV maakaabel 2 kaablit kaevikus (Insenerimaailm OÜ, töö nr.20020)				
Projekteeritud 24kV maakaabel 4 kaablit kaevikus (Insenerimaailm OÜ, töö nr.20020)				
Jalgteede ab-katend "Tüüp 2" asfaltbetoon AC 8 surf h= 5 cm killustikust alus fr. 4/63 (Ez140 MPa) h= 20 cm dreenikiht k≥1,0 m/ööp kt≥0,98 hz 20 cm täitepinnas k≥0,5 m/ööp, kt≥0,98 (sügavamal kui 0,85 m kt≥0,96)				
Sõidutee (2-kihilise) ab-katend taastamine "Tüüp 1" asfaltbetoon AC 12 surf h= 5 cm asfaltbetoon AC 16 base h= 6 cm killustikust alus fr. 32/63 kiilumisega E≥170 MPa h= 30 cm (kiilumiskillustik fr. 4/8) dreenikiht k≥1,0 m/ööp kt≥0,98 h= 30 cm täitepinnas k≥0,5 m/ööp, kt≥0,98 (sügavamal kui 1,10 m kt≥0,96)				