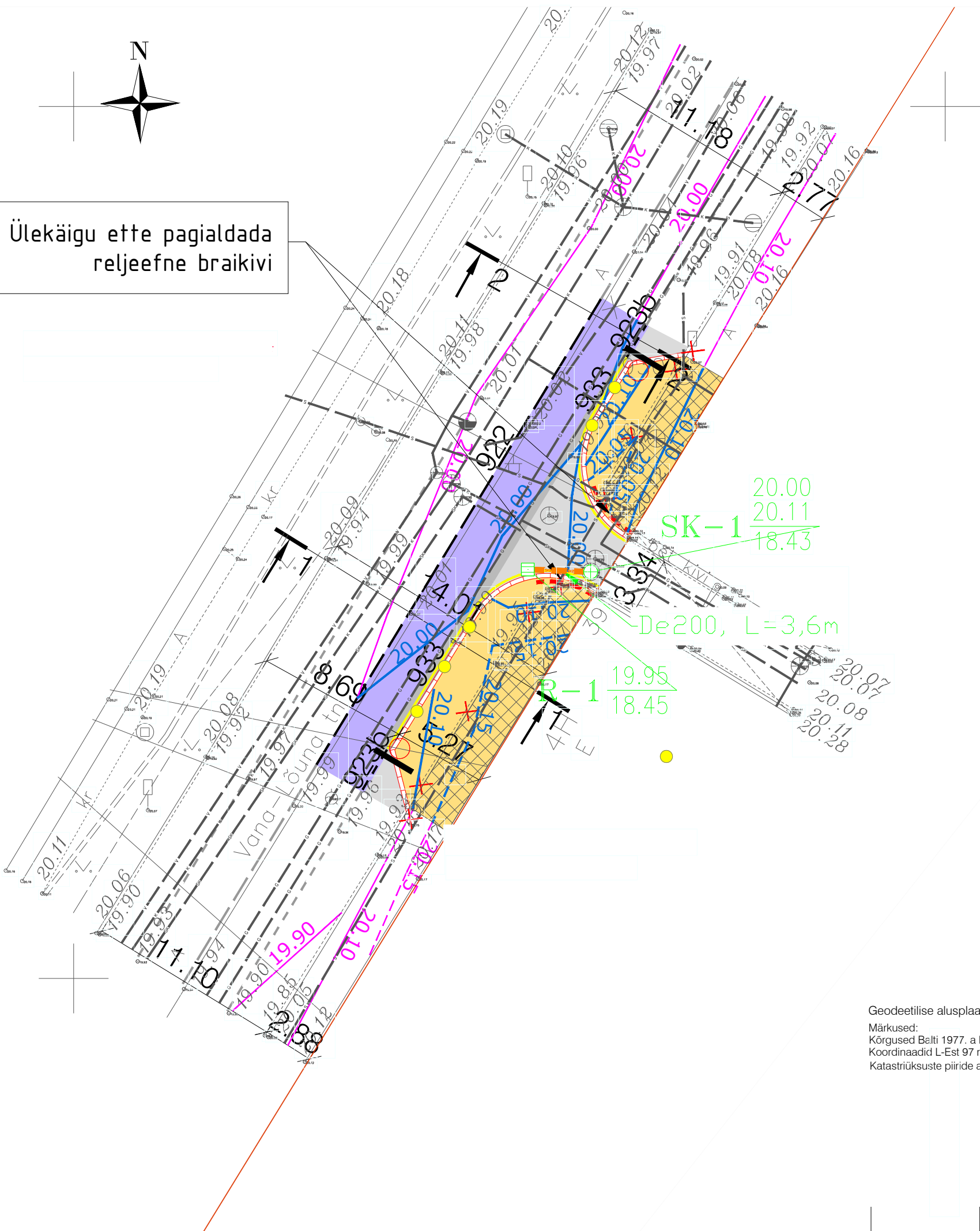


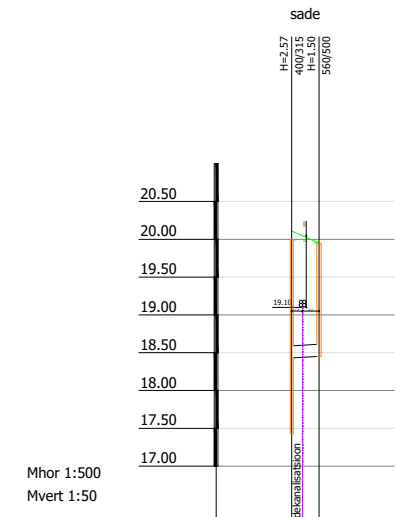
Ülekäigu ette pagialdada
reljeefne braikivi



TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- Projekteeritud sademeveetoru
- Projekteeritud restkaev

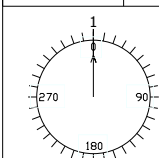
Sademevee pikiprofiil



KAEVU TÄHIS	SK-1R-1
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	20.11 19.95
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	20.00 19.95
TORU RENNI KÕRGUS (m ABS)	18.43 18.45
TORU RAJAMISSÜGAVUS	1.57 1.50
LANG	-0.005
PIKKUS (m)	3.6
TORU LÄBIMÕÖT	De160 - 3.6m
REKONSTRUEERIMISE MEETOD	
VAHEKAUGUSED (m)	3.6
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN	

Restkaevu kell

Kaevu tähis	Kogus	Tüüp	Kaevu läbimõõt [mm]	Kaevu materjal	Kaevu kõrgus [m]	Kaevu sügavus vv-st [m]
R-1	1		560	560/500	1.50	0.00
Nr	Trassi läbimõõt [mm]	Trassi materjal	Nurk	Trassi kõrgus vv-st [m]		
1	160.00	De160	0°	0.00		



Geodeetilise alusplaani on koostanud Aamos Atlas OÜ (töö nr.181-G-17 koostatud september 2017.a).
 Märkused:
 Kõrgused Balti 1977. a kõrgussüsteemis
 Koordinaadid L-Est 97 ristkoordinaatide süsteemis
 Katastriüksuste piiride andmed on saadud TLPA-st seisuga: 02.08.2017