

TELLIJA:

Tartu vald, Äksi alevik, [REDAKTEERITUD] krundi sisetee

TÖÖPROJEKT

PROJEKTEERIJA:

Tartu, märts 2015

SISUKORD

I SELETUSKIRI.....	1
1 ÜLDOSA	1
2 OLEMASOLEV OLUKORD	1
3 TEEDEEHITUSLIK OSA.....	1
3.1 PLAANILAHENDUS	1
3.1.1 Tee-elementid ja parameetrid	1
3.2 VERTIKAALPLANEERIMINE.....	2
3.3 PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID.....	2
3.3.1 Ehitamise tehnoloogia	3
3.3.2 Nõuded materjalidele.....	3
4 KESKKONNAKAITSE.....	3
II JOONISED	
1 Asendiplaan	1-1
2 Tüüpsed ristlõiked	2-1 - 2-2

I SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

Käesolev elamu krundisisesse juurdepääsutee projekt on koostatud eraisik tellimusel.

Projekti eesmärk on uue elamu juurdepääsu rajamine tänavalt ja juurdepääsu ühendamine hoone sissekäikudega.

Geodeetiline alusplaan on koostatud poolt 2013.a. märtsis (.
Koordinaadid L-Est 97 aasta süsteemis. Kõrgused Balti-77 aasta süsteemis.

Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:

- Tee projekteerimise normid ja nõuded (RTL 2000, 23, 303);
- Maanteeameti koguleheküljel www.mnt.ee rubriigi Juhendid ja juhised alarubriikides Projekteerimisjuhendid; Ehitus, remont, hoole; Liikluskorraldus toodud juhised, juhendid, nõuded, teede projekteerimisenormide muudatusettepanekud ja ministri määrused.
- Teetööde tehnilised kirjeldused. www.eesti.ee/portaal/this.index
- Teeprojekti suhtes esitatavad nõuded (RTL 1999, 153, 2156);
- Teehoiutööde tehnoloogianõuded (RTL 2004,65,1088);
- Maanteeameti käskkiri filtratsioonimooduli määramise kohta: Muldkeha ja drenkihi projekteerimine; Filtratsioonimooduli määramine (14.02.13 nr 0069)

2 OLEMASOLEV OLUKORD

Tegemist on väljakujunenud kõrghaljastusega elamumaaga. Krundil on ühtlane kirdesuunaline kalle.

Krundi piirini on välja ehitatud kruusa kattega tänav. Krundi sees on rajatava tee alla välja ehitatud torustikud ja koos kaeviku tagasitäitega olemasolevale juurdepääsule peale veetud kruusa ja killustikku.

Tegemist on Äksi alevi aedlinnaga.

3 TEEDEEHITUSLIK OSA

3.1 PLAANILAHENDUS

Projekteeritud plaanilahendus on välja toodud joonisel 2-1 „Asendiplaan“.

3.1.1 Tee-elementid ja parameetrid

Projekteeritud juurdepääsu üldine kuju lähtub varem tehtud hoone ja hoone ümbruse arhitektuursest lahendusest.

Projekteeritud juurdepääsu läbivaks laiuseks on 2,93 m koos äärekividega. Tee laus on valitud selliselt, et ei peaks sillutise kivi lõikama (Kehra klassik 165x165x60 mm).

Juurdepääsu algusesse jääb jalgvärava ja prügikastide aluse tarbeks 1,38 m lai ja ca 7,5 m lai lisa plats.

Juurdepääsu keskosa vasakule küljele on projekteeritud kolme kohaga parkla (8,21x6,0 m).

Juurdepääsutee on seotud elumaja garaaži uksega ja hoone peasissepääsuga.

Sõidutee läheb ca 5,0 m kaugusel hoonest sujuvalt üle garaaži panduseks. Enne pandust hargneb sõidu osast 1,71 m lai jalgteede osa.

Tee servad viiakse vajadusel kokku olemasoleva olukorraga, kasutades täitepinnast kaetuna kasvumulla ja murukülviga.

Juurdepääsu sillutis on eraldatud ja kindlustatud uputatud jalgteede äärekiviga (hall 500x60x180 mm).

Juurdepääsu läbiv 2,93 m laiune osa on tee muudest elementidest eraldatud äärekiviga, et tagada konkreetsem sillutise ladumise skeem. Sillutise ladumise põhimõte on iseloomustatud asendiplaani näidatud peenemate joontega. Vajadusel võib eriosi eraldavad äärekivid ära jätta.

Projekteeritud äärekivid paigaldada 10 cm paksusele betoonkihile. Betoonkihi alla ehitada kruusast või killustikust tihendatud alus. Äärekivid toetada mõlemalt poolt kivi betooniga.

Garaaži panduse ääre kindlustamiseks ja ümbritseva madalama maapinnaga sidumiseks on projekteeritud paigaldusseguga munakivi laotis.

Hoone äärde on kõrguste kokkuviimiseks projekteeritud astmed.

Astmete betooniks valida ilmastikukindel betoon (c 25 / 30 XC2 XF2). Raudbetooni armatuuri skeemi valib ehitaja. Trepil nurkadele on soovitatav teha 1-2 cm faasid.

Vajadusel tuleb trepi ja panduse kõrguslikku lahendust ehituse käigus muuta.

3.2 VERTIKAALPLANEERIMINE

Kogu juurdepääsuteele on antud ühepoolne vasakpoolne põikkalle 2,0%. Haljastusega servadele on soovitatav anda 4,0% kalle..

Tee pikikalle järgib olemasolevat maapinda ja on 2,7 - 3,7 %. Panduse pikikalle on ca 17,0%. Ca 1,5 m enne hoonet tuleks tagada horisontaalsem ala, et pandust paremini trepiga kokku viia.

3.3 PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonistel erinevate värvide ja viirutustega.

1. Betoonkividest sillutis

- | | |
|--|-----------|
| - betoonkividest sillutis (valdavalt hall, üksikud tumepruunid) | h = 6 cm |
| - paigaldusliiv | h = |
| 3 cm | |
| - paekivist killustik fr 0-32 mm | h = 15 cm |
| - kruusliivast alus ($k \geq 1,0$ m/ööp) | h = 15 cm |
| - olemasolev pinnas ja/või täitepinnas peenliivast ($k \geq 0,5$ m/ööp) (vajadusel) | |

2. Munakivist pandus

- munakivi betooniga C20/25 h = 12-15
cm
- paigalduskiht kuivsegust h = 3 cm
- paekivist killustik fr 0-32 mm h = 15 cm
- kruusliivast alus ($k \geq 1,0$ m/ööp) h = 15 cm
- täitepinnas peenliivast ($k \geq 0,5$ m/ööp)

3. Haljastus

- Murukülv (klass III)
- Kasvupinnas h = 10 cm

3.3.1 Ehitamise tehnoloogia

Uue juurdepääsu rajamisel on soovitatav tervenisti välja ehitada vähemalt killustikust aluskiht, et tagada sillutisele ühtlane aluskiht. Kruusliivast alusena võib kasutada kohapealt saadavat ümberplaneeritavat kasulikku pinnast.

Planeerida ja tihendada kaeviku põhi. Paigaldada vajadusel peenliivast täitematerjal, mis planeerida projektis ette nähtud laiuselt ja tihendada. Paigaldada kruusliivast aluskiht, mis planeerida projektis ette nähtud laiuselt ja tihendada.

Paigaldada projektis ette nähtud mahus paekivist killustikalus ja tihendada.

3.3.2 Nõuded materjalidele

Täitepinnasena kasutada keskliiva, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5 m/ööp.

Liivalused ehitada kruusliivast, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 1,0 m/ööp.

Sõidutee killustikalustes kasutada paekivikillustikku. Killustikalused ehitada optimaalse terakoostisega killustikust.

4 KESKKONNAKAITSE

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

TEETÖÖDE KOONDMAHUD

3 MULLATÖÖD				
1	30101	Kasvupinnase eemaldamine (h=30 cm)	m ³	33
1	30102	Ehituseks sobiva täitepinnase kaevandamine olemasoleva tee alt (30cm)	m ³	57
3	30106	Kaevamine karjäärast (täitepinnas peenliivast)	m ³	86
3	30402	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest (täitepinnas)	m ³	86
4	30604	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m ²	325
4 KATEND				
6	40501	Killustikalus jalgteedele: h= 15 cm, fr 0-32 mm	m ²	205
4	40508	Kruusliivast aluskiht; h= 15 cm	m ²	225
10	45001	Jalgtee betoonäärekivi (tardkivi killustikust), h=18 cm, b=6 cm, l=50 cm	m	127
13	45004	Betoonkividest sillutis koos paigaldusliivaga (Kehra klassik) , h =6 cm	m ²	182
14	45005	Munakividest laotis nõlva kindlustuseksbetooniga C20/25, h = 12-15 cm	m ²	7
6 EHTISED				
1	60401	Monoliit raudbetoon materjal (trepid); BETOON c 25 / 30 XC2 XF2	m ³	1
9 MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD				
1	90201	Muru kasvualuse rajamine ja külv (klass III) h= 10 cm	m ²	180

Seletuskirja koostaja:

.....

(alkiri)